

## A STUDY ON ROUGHNESS EVALUATION OF K AERODROME'S RUNWAY

Nguyen Van Hieu<sup>1,\*</sup>, Do Van Thuy<sup>1</sup>, Vu Minh Tung<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Le Quy Don Technical University;

<sup>2</sup>Army Engineer Department of Air Defence - Air Force

### Abstract

This paper studies on roughness evaluation of airfield pavement using ICAO's and spectral density estimation method. Thereby, the results of roughness evaluation to the K aerodrome's runway were given through the measured data of pavement surface elevation. The results have been evaluated by 2 methods show that the roughness of K airport is good compared to the current regulations.

**Keywords:** Roughness; runway; spectral density estimation; Boeing bump index (BBI).

## NGHIÊN CỨU ĐÁNH GIÁ ĐỘ BẰNG PHẪNG MẶT ĐƯỜNG CÁT HẠ CÁNH SÂN BAY K

**Tóm tắt:** Bài báo nghiên cứu ứng dụng phương pháp của ICAO, FAA và phương pháp ước lượng mật độ phổ cao độ mặt đường để đánh giá độ bằng phẳng mặt đường sân bay. Qua đó đưa ra kết quả đánh giá độ bằng phẳng mặt đường cát hạ cánh cho sân bay K qua các số liệu cao độ mặt đường đo được. Kết quả đánh giá theo 2 phương pháp chỉ ra mức độ bằng phẳng của sân bay K ở mức tốt so với các quy định hiện hành.

**Từ khóa:** Độ bằng phẳng; đường cát hạ cánh; ước lượng mật độ phổ; chỉ số Boeing bump.

Received: 10/10/2020; Revised: 24/11/2020; Accepted for publication: 23/12/2020



---

\* Email: hieunv@lqdtu.edu.vn